FF.CC. MANTENDRA en su poder las viejas locomotoras que por haber hecho historia son atracción turística.

FF.CC. Conservará sus Reliquias

En la edición del 18 del presente de ese estimado diario se publicó un reportaje bajo el título "Locomotoras a vapor se hacen humo". Agradecemos los aportes que en él se hacen en orden a valorar los aspectos históricos y turísticos representados por el Museo Ferroviario que se mantiene en el patio delantero de la Maestranza Central de San Bernardo.

La Ilustre Municipalidad local ha propuesto a la Empresa perfeccionar lo existente, a fin de constituir un museo que, junto con dar una visión del pasado, proyectaría el rol ferroviario, para su mayor comprensión, especialmente entre nuestra juventud.

Por ello, nos sorprende la parte final del mencionado reportaje, donde se afirma que los casi 100 turistas que mensualmente visitaban esas viejas y nobles locomotoras a vapor, no podrían continuar haciéndolo, porque ellas serían vendidas. Ferrocarriles está, efectivamente, enajenando activos prescindibles y vendiendo chatarra. Pero, desde luego, se trata de otras unidades, de las cuales existen más de 300, y no las que se conservan en el museo como reliquias históricas, por ser representativo de tipos que, por su diseño o características, dejaron su impronta en la operación ferroviaria. La Empresa tratará de conservar estos ejemplares, algunos de ellos únicos en el mundo, a fin de que continúen siendo un motivo más de atracción turística de nuestro país ante la gran cantidad de aficionados al tema en el ámbito internacional.

Hago propicia la oportunidad para saludar muy atentamente a la señora Directora, agradeciéndole de antemano esta aclaración.

Crl. JORGE CORREA GATICA
Ing. Militar. Delegado de
Gobierno Director
General de FF.CC. del E.